

美国中西部龙卷风致至少2人死亡

美国中西部多州遭遇一系列龙卷风袭击,已造成至少2人死亡,并对多地社区和房屋造成严重破坏。

印第安纳州牛顿县10日晚遭龙卷风袭击。印第安纳州官员表示,已有两人死亡,当地损失情况仍在评估中。当地消防部门称,多处房屋被完全摧毁。

此次风暴还伴随巨型冰雹和强风,美国国家气象局表示,伊利诺伊州、印第安纳州、肯塔基州和俄亥俄州部分地区仍处于龙卷风警报之中。

就在几天前,密歇根州和俄克拉何马州也因强风暴引发的龙卷风造成至少6人死亡。

遭“拉黑”后起诉 美国AI巨头与联邦政府“互掐”

美国主要人工智能企业之一 Anthropic 公司9日起诉美国联邦政府,称因双方在公司产品使用方面存在分歧,就遭到对方打击报复,被列入黑名单。

Anthropic 公司分别在两家法院针对美国国防部等部门提起诉讼,指控五角大楼将其列为“供应链风险”的决定违法,侵犯其“言论自由”等宪法权利。该公司称,五角大楼此举“史无前例”,是“利用巨大权力”对其进行“惩罚”。

美国国防部5日宣布,正式把 Anthropic 定为“供应链风险”对象,禁止国防部以及防务承包商在相关项目中使用该公司人工智能技术。美国总统特朗普先前也要求联邦政府所有机构禁用该公司产品,但留出为期6个月的缓冲期。

Anthropic 与国防部的矛盾主要在于,前者希望对后者使用其AI技术作出限制,反对于由AI控制的全自主武器系统和在美国进行大规模“国内监控”;后者则坚称有权“合法使用”人工智能技术。

这是美国政府首次公开把美国企业定

为“供应链风险”,该“标签”先前仅针对外国企业。Anthropic9日在诉状中称,此举“后果严重”,美国政府“企图毁掉”该公司的“经济价值”。

这场风波中引人注意的是,Anthropic 先于美国大多数人工智能企业积极拉近与美国国家安全机构的关系。该公司并不反对将人工智能用于武器系统,只是认为现阶段这项技术还不够“精确”。据多家媒体披露,美军在对伊朗的军事打击中使用了 Anthropic 的人工智能技术。另外,该公司管理人员表示,提起诉讼并不意味着必然停止与联邦政府谈判并达成和解。

五角大楼去年与 Anthropic、谷歌、开放人工智能研究中心(OpenAI)、马斯克旗下xAI等美国人工智能企业分别签订协议,将“充分利用”这些企业的“技术和人才”,加速美国国防部对先进人工智能技术的采用。

虽然 Anthropic 对美国联邦政府提起诉讼,但该企业先前也多次成为诉讼被告,被指未经授权使用书籍内容训练人工智能系统。

彻底堵死“一人多抽”！美国绿卡抽签规则突变,很快正式生效

新规核心:光填表不行了,必须“亮底牌”

过去,参与绿卡抽签的门槛极低,申请人只需在规定的报名窗口期内免费在线填写信息即可,甚至很多人在抽中之后才去办理护照。

但根据这项将在《联邦公报》发布30天后正式生效的新规,流程发生了重大变化:

强制要求护照:报名时就必须提供有效的、未过期的本国护照信息。

必须上传凭证:申请人不仅要填护照号,还必须在线上上传护照的个人信息页(带照片和签名那页)的扫描件。(除非符合极少数的豁免条件)。

注:其实美国政府曾在几年前短暂实施过类似的护照强制令,但在2022年因“未遵循适当的规则制定程序”被联邦法院叫停。如今,国务院补齐了程序,让这项新规“正式复活”。

为什么突然收紧?为了严打“薅羊毛”和作弊!

美国国务院领事局首席助理国务卿 John L. Armstrong 在文件摘要中毫不避讳地指出了新规的目的:“为了提高程序的完整性,并打击欺诈。”

由于原本的报名门槛太低且免费,该项目长期受到“作弊”困扰。一些不良中介或个人会利用假身份提交海量重复申请(一人

多抽),以此增加中签率。强制要求上传护照扫描件,将大幅提高作弊的成本和难度,让系统能在早期就核实身份,剔除重复或虚假的报名者。

细节微调:顺应时代的表格修改

除了护照硬性要求外,新规还对申请表格的用词进行了更严谨的规范:将原本的“性别(Gender)”一词替换为更侧重生理属性的“性别(Sex)”。将“年龄(Age)”替换为“出生日期(Date of Birth)”。这些修改是为了更好地与后续签证审查收集的信息保持一致。

抽中了就等于拿到绿卡吗?

别误会!美国每年通过抽签提供最多55,000张绿卡,名额分配给那些历史上移民美国人数较少的国家。

但“抽中(Selected)”只是获得了入场券,并不代表直接发绿卡。被选中的人还需要提交正式的移民签证申请,通过严格的背景调查、前往美国领事馆面谈,并满足所有法定要求(包括特定的学历或工作经验),最终才能拿到这张宝贵的绿卡。

随着移民政策再次成为华盛顿的辩论焦点,这项新规无疑释放了一个明确的信号:美国对合法移民渠道的资质审查,正在变得越来越严格。

美退役少将失踪近两周,曾在“与UFO传闻相关”基地担任重要职位

美国退役空军少将威廉·尼尔·麦卡斯兰已失踪近两周,他曾领导设在莱特-帕特森空军基地的空军研究实验室。有传言称,美军在该基地进行与UFO(不明飞行物)有关的研究。现年68岁麦卡斯兰于当地时间2月27日上午11时左右徒步离开住所后失去联络,其手机被遗留在住所,至今下落不明。当地警方正在联合联邦调查局、军方展开搜救行动。

美国空军资料显示,麦卡斯兰曾担任美国军方多个关键职位。作为航空工程师,他拥有美国空军学院、麻省理工学院等学府高级学位,职业生涯中历任多项高级职务,其中包括领导美国空军研究实验室。该实验室设在莱特-帕特森空军基地,有传言称,美军在该基地进行与UFO(不明飞行物)有关的研究,据称该基地藏有“外星人遗骸”。

麦卡斯兰失踪前不久,美国总统特朗普

在社交媒体上宣布,他正指示五角大楼及其他联邦机构公开与外星生命、不明飞行物相关的政府档案。

致力于推动UFO机密信息公开的前国防部情报官员路易斯·埃利松多向CNN表示,“我由衷祈祷这不是针对前高级军官的蓄意事件,也盼望他能尽早平安归来。”他补充说,“无论其失踪是否与他可能参与UAP(不明空中现象)研究有关,我认为应给予执法部门充分调查时间,不应随意揣测。”

麦卡斯兰的妻子苏珊·麦卡斯兰·威尔森则在社交媒体上发文称,“尼尔确实曾与UFO研究群体有过短暂接触,但这不足以成为绑架尼尔的动机。他并不掌握关于外星人遗骸及(据称)存放在赖特-帕特森基地的坠毁残骸的特殊情报。”她还强调其丈夫并未患有痴呆症,称“他当时神志清醒,没有出现意识混乱或定向障碍”。

男子报警找车,反被华盛顿特区警方“诱捕”? 踏进警局即遭ICE拘留!

一名被移民官员拘留了一个月的马里兰州男子表示,华盛顿特区警方与移民执法人员串通,将他诱骗到警局后实施了拘留。

据其律师称,现年37岁的Jose Argueta去年年底向蒙哥马利县警方报案称车辆被盗,随后接到华盛顿特区警方电话,称车辆已找回,让他前往第五辖区取车。

但据《华盛顿邮报》最先报道,当Jose走进警局时,立即被移民与海关执法局(ICE)人员拘留。

移民权利中心律师Austin Rose表示:“现在情况愈发明显,警方违规共享信息,我们认为这违反了庇护价值观法案(Sanctuary Values Act);此外,ICE在特区警察局内实施逮捕,这本身也单独违反了该法案。”

特区警察局代理局长Jeffery Carroll在2月25日市议会监督听证会上被问及此事时,拒绝透露细节,称事件仍在内部调查中。

他说:“显然,这事听起来不太好。但我们需要调查清楚到底发生了什么。”

执法部门消息人士向NBC4透露,华盛顿特区警察投诉办公室也在调查特区警察是否故意将Jose诱骗至警局,以便联邦当局将其拘留。

警方报告及对盗车嫌疑人的起诉文件显示,第五辖区警官曾与联邦特遣队成员、美国公园警察一同巡逻,在Franklin Street NE 900街区发现了Jose被盗的白色现代索纳塔。警方试图拦车时,嫌疑人驾车逃逸。

法庭文件显示,嫌疑人故意撞击联邦探员车辆,造成多名探员受伤,其中一人被送往医院。追车最终在7th Street NE 2700街区结束,嫌疑人弃车逃跑,并在Girard Street NE 600号街区后的一条小巷内被捕。

起诉文件显示,第五辖区一名警官曾致电Jose,确认车辆归属。

律师则表示,Jose只接到过一通电话,对方让他去第五辖区取车。

Austin称:“也就是说,12月5日周五打电话告诉他车在警局的,确实是一名华盛顿特区警官,也就是报告中记录的这名警官。他只接到这一通电话,然后就去了警局。”“这证实了,是特区警局的警官打电话叫他来警局取车的。”

华盛顿特区警方对此未予置评,但一名熟悉内部调查的执法消息人士称,不排除是特区警官通知Jose到警局取车。该人士还表示,在联邦探员受伤后,联邦人员很可能通过车牌查询到了车主的移民身份信息。

律师表示:“这恰恰说明,为何限制与ICE合作的政策如此重要;一旦违反,警方与社区之间的信任会彻底破裂。”

报道称,Jose在被关押约一个月后获释,目前仍面临遣返程序。

其律师表示,特区警方及警察投诉办公室均未就调查事宜联系过Jose。

律师还说,截至目前,Jose仍未取回自己的车。

华盛顿特区提议进入市中心收取拥堵费? 引发多方质疑!

周二发布的一项研究提议,在交通高峰时段对驶入华盛顿特区中心部分区域的司机收取10美元通行费,但本地官员明确反对该方案。

该提议在周二由华盛顿特区行政长官凯文·多纳休(Kevin Donahue)主持的会议上被讨论。但多纳休如今表示,这份2021年的报告没有反映出新冠大流行后通勤模式的变化。

这项研究由华盛顿特区议会于2019年立项并资助,探讨在市中心部分区域实施交通拥堵收费的可行性,包括K Street、Foggy Bottom以及国家广场和白宫附近区域。原本计划是根据具体区域和时段,向司机收取5至10美元不等的费用。

多纳休称,研究使用的数据未考虑大流行后的通勤模式转变,包括驾车人数、公共交通乘客和远程办公人数的变化。

他还对该方案可能给市中心商户带来的影响表示担忧,尤其是仍在财务复苏中的沿街餐馆和零售店。

多纳休称“它们本就步履维艰”,表示拥堵收费可能令这些商家雪上加霜。

市长穆丽尔·鲍泽(Muriel Bowser)也对该提议表示反对,她在一封信中写道,拥堵收费是“在错误的时间推出的错误政策”。

今年退税增加! 数百万人平均多拿\$775-\$1000,你符合资格吗?

美国国税局(IRS)首任首席执行官 Frank Bisignano 上周(3月4日)在众议院筹款委员会(House Ways and Means Committee)听证会上表示,得益于川普总统推行的新税收抵免政策,申报新福利的美国纳税人平均能多获得数百美元的退税。

四成申报者获益,平均退税增加\$775

由共和党主导的新税法针对小费收入、加班费、老年人以及购买美产汽车的消费者设立了新的扣除项。

Frank 透露,截至目前,在本报税季已提交的约5500万份所得税申报表中,超过40%的纳税人申报了至少一项新税收减免。

数据统计显示,对于申报了至少一项新扣除的家庭,其退税金额平均增加了\$775。Frank 预测,随着报税季的推进,这一数字最终可能会达到\$1,000。他还指出,目前受益的主要群体是调整后总收入(AGI)在10万美元以下的家庭。

加班费与老年人福利最受欢迎

在所有新政中,两项减免表现最为抢

她表示,市中心仍在从疫情和写字楼使用率下降中恢复。

她还指出,在零售客流仍低于大流行前水平的情况下,新增收费会损害市中心商户。

拥堵费这一话题也在本地司机中引发热议。不少人在接受采访时对此表示了质疑。

有司机称,仅仅是进市区就要收费,这一想法“太荒唐”。另一名通勤者则表示,需要了解更多信息才能决定是否支持。

也有人表示,如果拥堵收费确实有助于缓解市中心繁忙路段的交通,他们可以理解背后的用意。有司机认为,这甚至可能鼓励人们拼车。但即便持中立态度的人也表示,仍不理解市政府为何要推进这一方案。

尽管鲍泽明确反对,这份研究的公布仍引发了疑问:未来的市长或市议会,是否会重新考虑推行拥堵收费。

报道指出,由于该研究由市议会资助,即使没有市长支持,议会仍可能就这项政策展开辩论。

此外,鲍泽市长提醒,对来自马里兰州和弗吉尼亚州的通勤者收费,可能引发周边地区或国会的反对。多纳休表示,联邦政府并未参与此项研究。

眼:

加班费减税(Overtime-pay tax Break): 上限为12,500美元的加班费扣除是目前使用频率最高的项目。(注:根据IRS规定,只有加班工资中“额外的一半”部分可抵税,即Time and a half中的“half”)。

老年人奖金(Senior bonus): 针对老年人的6,000美元额外扣除额,是增加退税金额幅度最大的项目。

退税总额上涨,但未达“巨额”预期?

白宫此前曾承诺今年将出现“巨额(HUGE)”退税,部分预测甚至认为会比去年高出1000美元。

目前的IRS统计数据截至2月下旬,全美平均退税额为\$3,804。这一数字比去年同期增加了\$351,涨幅约为10%。

美国银行(Bank of America)的分析师周三表示,虽然今年的退税确实比去年多,但并未达到部分市场预期的“超大”规模。税务基金会(Tax Foundation)政策分析主管 Garrett Watson 认为,目前的退税数据符合预期,加班费和老年人扣除成为主要推动力是合乎逻辑的。