

美国土安全部换帅之际， 律师提醒绿卡持有人注意这5件事！

移民律师 Sekou Clarke 表示，在国土安全部部长 Kristi Noem 任内，曾有 170 名美国公民被美国移民与海关执法局 (ICE) 拘留，其中约有 8 至 10 名美国公民被实际遣返。

Clarke 指出，尽管此前的执法阶段显得较为混乱，但参议员 Markwayne Mullin 进入国土安全部后，ICE 执法体系将进行全面调整。执法策略将重新规划，可能转向更加有组织、更具细节化和更具针对性的方式。

这名移民律师表示：“这并不意味着执法力度会减少或增加。”他同时提醒，绿卡持有人仍需保持谨慎。

在新的部长领导下，国土安全部未来可能会设定更广泛的执法重点，其中也可能包括对该部门资金配置的调整。

处理好税务问题

该律师表示，税务问题确实可能触发“公共负担”(public charge) 认定，或涉及某些类型的重罪指控。

此外，正在申请绿卡或已经持有绿卡的人士，不应因税务问题而引发任何调查。

避免长期离开美国

绿卡持有人不应在美国境外停留超过

六个月，否则可能影响入籍申请。这可能打断入籍所要求的“持续居住”(continuous residency) 条件，并可能被指控放弃美国永久居民身份。

律师指出，这一规定并非新的要求，但目前相关法律的执法力度正在加强。

加强证明材料

如果绿卡属于婚姻类申请，应加强相关证据。例如，不能在税表中显示已婚，却以单身身份报税，或夫妻双方分别签署不同的租约。

清理社交媒体

Clarke 表示，这是最容易做到的一项措施。个人社交媒体账户上不应出现反犹太主义或任何非法内容，因为国土安全部正在审查社交媒体账户。

审查个人案件

Clarke 指出，在提交入籍申请之前，申请人应全面审视自己的移民历史。如果存在任何问题，例如犯罪记录等，应在提交申请前进行处理和修正。

美探月火箭重返发射台

随着美国国家航空航天局 (NASA) 为其“阿耳忒弥斯 2 号”探月火箭赶在 4 月最后期限前进行一次可能的发射做准备，该火箭再次进入移动状态。

这是高 98 米的太空发射系统 (SLS) 火箭和“猎户座”太空舱组合体今年第二次被运往发射台。第一次是在 1 月 17 日，但当时在进行了两次加注燃料的“湿彩排”演练且两次出现泄漏故障后，NASA 决定把火箭运回航天器装配大楼进行维修。

如果修复工作满足计划要求，该火箭最早可在 4 月 1 日发射升空。它将把此次任务的四人宇航员乘组(他们已于本周进入隔离状态)送入月球轨道执行为期 10 天的飞行任务并带回地球。

在从航天器装配大楼运往位于佛罗里达州肯尼迪航天中心 39B 发射台的长达 6.4 公里的路途中，这一重约 5000 吨的组合体以大约 1.6 公里的时速缓慢移动。

据 NASA 称，这趟路途预计将耗时长达 12 小时，由于强风的缘故，行程被耽搁了数小时。

一旦抵达发射台，火箭将接受一系列最

后测试，包括向火箭加注氢燃料和氧气氧化剂的“湿彩排”演练。如果所有这些障碍都被排除，NASA 将宣布在 4 月窗口期(包括 4 月 1 日至 6 日以及 4 月 30 日)内的某个日期进行发射尝试。

NASA 曾于 2024 年把 2026 年 4 月确定为“阿耳忒弥斯 2 号”探月任务发射的最晚截止日期。如晚于这一时间，该任务将被认为进入延期状态。

这并非“阿耳忒弥斯”计划首次遭遇问题。用于发射“阿耳忒弥斯 1 号”任务的 SLS 火箭曾于 2022 年不止一次被送回航天器装配大楼返修，在当年晚些时候才最终发射并完成其不载人的绕月试验飞行。

这些累积的延误导致 NASA 宣布对“阿耳忒弥斯”计划进行重大调整。该局现在打算每年进行发射，并可能把太空探索技术公司和波音公司从任务方案中剔除，以及在 2028 年实现两次登月。

NASA 声称，该局自阿波罗时代以来首次重返月球的行动，将是未来执行载人飞往火星及更遥远任务之前对其系统的一次重要测试。

美国 2 月进口价格 创近 4 年来最大涨幅

美国劳工部 25 日公布的数据显示，美国 2 月进口价格环比上涨 1.3%，这一涨幅不仅远超市场此前预期的 0.5%，更创下自 2022 年 3 月以来的最大涨幅，显示未来几个月通胀上行压力或将进一步加大。

数据显示，在剔除石油因素后，2 月进口价格仍上涨 1.2%，为 2022 年 1 月以来最大涨幅，主要推动因素是除汽车外的消费品价格上涨。这反映出在美以与伊朗冲突爆发前，进口价格已呈现出普遍上涨态势。

自 2 月底美以与伊朗的冲突爆发以来，全球原油价格已累计上涨逾 30%，这直接导致美国国内平均汽油价格大幅攀升，进一步推高了企业的运营成本与居民的消费支出。而在进口物价攀升的同时，美国 2 月出

口价格也同步出现了 1.5% 的强劲增长，远高于预期的 0.5%，为 2022 年 5 月以来最大涨幅。

按年率计算，美国进口价格同比上涨 1.3%，出口价格同比上涨 3.5%。值得一提的是，这种进出口价格的双向走强，共同揭示了美国通胀在经历了长时间的放缓后正面临重新加速的风险。

美联储短期内或将维持高利率政策

目前市场普遍认为，面对潜在的二次通胀风险和极端地缘政治不确定性，美联储短期内或将维持更长时间的高利率政策，甚至可能将降息时点推迟至 9 月以后，以防止通胀预期再次失控。



美机场混乱持续、或部分关闭！ 马斯克：愿承担 TSA 雇员薪资

世界首富、亿万富翁企业家埃隆·马斯克 (Elon Musk) 周六表示，鉴于联邦政府拨款中断持续时间过长，他愿承担美国运输安全管理局 (TSA) 工作人员在六个月内第二次无薪停工期间的薪资。围绕 TSA 上级机构——国土安全部 (DHS) 拨款问题的预算僵局已进入第五周。安检员及其他 TSA 人员距离错过第二笔全额薪资仅剩数日。在部分机场安检时间已延长至数小时的情况下，他们仍面临必须到岗工作的压力。

“鉴于此次拨款僵局正对全美各地机场众多美国人的生活造成负面影响，我愿在此期间承担 TSA 人员的薪资，”马斯克在其社交媒体平台 X 上发文表示。DHS、TSA 以及马斯克方面均未立即回应置评请求。

随着部分 TSA 人员自 2 月中旬政府停摆以来持续无薪工作——一些议员称其被当作“政治棋子”——而另一些人员因难以承受压力选择离职，局势恐进一步恶化。

官员警告称，这可能只是问题的开端。交通部长 Sean Duffy 表示，与 TSA 人员若再次错过发薪日可能引发的后果相比，目前的混乱不过是“小巫见大巫”，相关情况可能使本已承压的系统进一步逼近崩溃边缘。另

有官员指出，若政府停摆持续，一些机场可能被迫关闭。航空公司及旅游行业组织表示，约 5 万名 TSA 安检人员的缺勤率本周末可能再次上升。

根据联邦数据，TSA 工作人员的年均收入约为 6.1 万美元。在政府部分停摆期间，各地机场已开展食品募捐活动，并接受面向安检人员的捐助。

目前，DHS 拨款前景仍不明朗。参议院多数党领袖约翰·图恩周五表示，两党谈判代表已在拨款问题上缩小分歧，但尚未达成最终协议。今年 2 月，在明尼苏达州两名美国公民被移民当局杀害后，国会民主党人同意为政府大部分部门提供资金，但条件是暂停向 DHS 拨款。去年，唐纳德·川普总统曾表示，一名富有的捐赠者提供 1.3 亿美元，用于弥补当时政府停摆期间可能出现的军人工资缺口。那次停摆持续 43 天，为美国历史上持续时间最长的一次。

目前，TSA 人员短缺问题已对机场运营产生直接影响。专家警告称，这一状况可能带来潜在的安全隐患。

这一局势正值春假出行高峰期，但外界担忧已不止于出行不便。

悬赏 \$10,000 寻嫌！ 华府地区繁忙超市爆枪击

最近，蒙哥马利县 (Montgomery County) 一家超市内发生枪击事件，当时店内顾客们纷纷四散逃命。警方表示，目前仍在追捕枪手。29 日(周五)晚间，在 Leaman Farm Road 的 Giant Food 超市内，一男子被另两名男子一路追赶，身中两枪。

警方称，当时超市内挤满了购物者和店员，其中一名嫌疑人多次开枪。枪声响起

后，众人纷纷寻找掩护躲避。

目前暂无其他人员受伤报告。该男子被立即送往附近医院，伤势不构成生命危险。警方仍在确认嫌疑人的身份，两人尚未落网。枪击动机暂未公布。

当局敦促任何知情人士与警方联系。警方现正悬赏 10,000 美元，以征集能够提供协助抓获嫌疑人的线索。

一天打破 60 项纪录 全美多州 气温飙升至 90 华氏度以上

一股持续多日的强烈热浪正从西部向中部蔓延。气象机构周三警告，至少 17 个州可能刷新历史同期气温纪录，极端高温正在迅速扩大影响范围。

气象学家诺兰 (Nikki Nolan) 介绍，仅一天之内，西部地区就可能打破 60 多项气温纪录。受影响的州包括亚利桑那州、阿肯色州、加州、科罗拉多州、爱达荷州、堪萨斯州、明尼苏达州、密苏里州、蒙大拿州、内布拉斯加州、内华达州、新墨西哥州、俄克拉荷马州、南达科他州、得州、犹他州和怀俄明州。

根据预测，至少八个主要城市的气温将升至 90 华氏度或以上。来自国家数字预报数据库的数据显示，亚利桑那州首府凤凰城将成为本轮热浪的中心之一。周三该市气温预计将达到 100 华氏度，较该日期历史最高纪录高出约 4 华氏度。自热浪开始以来，凤凰城已连续多日气温突破 100 华氏度。

国家气象局的数据显示，凤凰城周三最低气温已达到 68 华氏度，刷新 3 月 25 日的历史最低气温纪录，此前纪录为 66 华氏度。

除凤凰城外，阿尔伯克基

(Albuquerque)、奥斯汀、拉斯维加斯、俄克拉荷马城、图森和塔尔萨等城市也有望打破单日高温纪录，这些地区气温普遍将达到或超过 90 华氏度。

气象学家指出，如果图森气温超过 94 华氏度，将创下自 1896 年以来最热的 3 月 25 日；而塔尔萨则可能迎来自 1970 年以来最热的一天。同时，丹佛和盐湖城也可能分别打破 2012 年和 2022 年的同期纪录。

随着热浪持续发展，气温纪录还可能进一步被刷新。诺兰预计，到本周日，全美范围内可能新增超过 200 项最高气温纪录。

这股热浪正缓慢向东推进，预计将在周五抵达东海岸。中部地区的气温将普遍高出历史平均水平 30 至 40 华氏度。与此同时，极端高温叠加干燥和强风，正显著提升野火风险。气象部门警告，从蒙大拿州到得州的大片区域已发布火灾天气预警。未来几天，从落基山脉到南部平原的部分地区将面临“极其严重”的火灾风险。预计阵风将达到每小时 40 至 50 英里，而部分地区的相对湿度可能降至约 4%。

USPS 将对包裹加收 8% 燃油附加费

在国际油价因美伊冲突持续飙升的压力下，美国邮政总局 (USPS) 即将打破多年来的惯例，首次对包裹征收高达 8% 的燃油附加费，以弥补不断攀升的运输成本。

这项费用预计将于 4 月正式实施，目前计划在 2027 年 1 月逐步取消。该费用仅适用于包裹业务，传统信函邮件不受影响。

长期以来，包括联邦快递 (FedEx) 和 UPS 在内的商业物流巨头一直在收取燃油及其他各项附加费，并随着近期中东局势的恶化大幅上调了这些费用。

此次破例收费，凸显了 USPS 面临的严峻财务危机。新任邮政局长施泰纳 (David Steiner) 近期警告称，该机构的资金恐将在一年内耗尽。上周，施泰纳紧急呼吁国会议员考虑解除对 USPS 的监管限制。

USPS 的巨额亏损很大程度上源于其法定的“普遍服务义务”：即必须每周六天向全美超过 1.7 亿个地址提供投递服务。该机构表示，这项义务导致其高达 71% 的投递路线

处于亏损状态，且约五分之三的邮局无法覆盖自身的运营成本。

中东局势的持续升级，令 USPS 的运营压力进一步加大。美国汽车协会 (AAA) 的数据显示，自美国对伊朗的战争导致石油供应大幅中断以来，全美汽油平均价格已飙升逾 30%，达到每加仑 3.98 美元，创下自 2022 年俄乌冲突以来的最高水平。

对物流行业打击更为致命的是柴油价格。目前，主要供卡车和货运列车使用的柴油价格已暴涨逾 40%，达到每加仑 5.37 美元，较一年前飙升了 51%。

为了遏制油价失控对经济的破坏，川普政府正采取一系列干预措施。周三，联邦环境保护署 (EPA) 宣布暂时豁免针对夏季汽油销售的相关环保法规，旨在通过增加乙醇混合燃料的供应来平抑油价。

EPA 署长泽尔丁 (Lee Zeldin) 表示，这些豁免措施将于 5 月 1 日正式生效，初步持续至 5 月 20 日，并视市场情况可能予以延长。